



Konzept für integriertes Streckennetz im Strohgäu mit Metropol-Express, Regionalbahn und Stadtbahn

- ME** = Metropol-Express: Mühlacker – Vaihingen/E – Schwieberdingen – Feuerbach – S-Vaihingen
- R11** = Regionalbahn: Markgröningen (2) – Möglingen (2) – LB Waldäcker – Ludwigsburg Bf – W&W – Kornwestheim/Rbf – Zazenhausen – Münster – Ebitzweg – Untertürkheim > Esslingen
- R61** = Regionalbahn: [Weissach] – Heimerdingen – Hemmingen – Schwieberdingen – Münchingen (2) – Korntal – Porsche (2) – Kornwestheim/Rbf – W&W – Ludwigsburg
- SB1** = Stadtbahnlinie 1: Schwieberdingen Bf – Mitte – Ost – Bosch – ME-Halt – MG Bildungszentrum – MG Stuttgarter Weg – MG Bf – Möglingen Bf + Löscher – LB Waldäcker – LB West – Wilhelmstr. > Oßweil
- SB2** = Stadtbahnlinie 2: Pflugfelden – LB Waldäcker – LB West – LB Bf – Hindenburgstr. > Schlosslesfeld
- SB3** = Stadtbahnlinie 3: Oßweil > Bahnhof LB > Pattonville > Remseck
- Weitere Stadtbahntrassen optional
- GV** = Güterverkehr: Kornwestheim Gbf – Lotter (– Markgröningen optional)
- RE** = Regional-Express, **S** = S-Bahn
- SSB** = Stadtbahnnetz der SSB
- H/U** = Haltepunkt bzw. Umsteigehalt (Knoten)

BUND Markgröningen, 3/2021
 bund-ovm@ecotext.de, 07145-6870
 Vorlage: www.openrailwaymap.org

Ausbauoption für Ringschluss ohne Fahrtrichtungswechsel (SB 1/2 und SB 3/4)

U14-Alternative: Pattonville wird ohne Umsteigen an Remseck statt an Stuttgart angeschlossen

Ausbauoption R11 Überwerfung Schusterbahn zur Einbindung des Pbf

(U14) 6/h entfällt