



Verkehrskonzept für die

Stadtbahn in der Stadtmitte

Um Halbierung des Takts und Unwirtschaftlichkeit zu vermeiden, wird der Schwieberdinger Ast priorisiert. Der Ast zum Festplatz entfällt. Dies wird kompensiert durch einen City-Bus, der das ganze Stadtgebiet erschließt.

Eine zentrale Stadtbahn-Haltestelle beim Ostertor ersetzt die problematischen Haltestellen auf der Bahnhofstraße und vor dem Esslinger Tor.

Bahnsteiglänge: 80 m für Doppeltraktion

Bahnsteighöhe: 38 cm mit Rampen (barrierefrei)

Stadtbahnstrecke auf der Bahnhofstraße und zwischen Hst. Ostertor und Hst. Bildungszentrum eingeleisig und separiert vom MIV (Motorisierten Individualverkehr). Querung der Bahn durch MIV auf der Kreuzung Esslinger Tor, am Schreiner Gässle, am Friedhofweg, auf der Kreuzung Ostertor und an der Kreuzung Wernerstraße. Die Haltestelle am Bildungszentrum ist zweigleisig.

Möglinger und Münchinger Str. (jeweils bis Stuttgarter Weg) und Schwieberdinger Str. (bis Finkenweg) werden zu Einbahnstraßen. Damit wird die Doppelkreuzung entspannt, der Schulweg per Rad viel sicherer und Raum für Bäume und Parkplätze gewonnen. In Einbahnstraßen werden Radwege entgegen der MIV-Fahrtrichtung angelegt.

Neue Bus-Haltestellen näher beim Stadtbahn-Halt Ostertor ersetzen Haltestellen Volksbank und Helenenstraße. Sie dienen auch dem City-Bus als Stadtbahn-Zubringer.

A = neue Ausfahrt am Bank-Parkplatz

W = MIV-Wende über Parkplatz für Zufahrt vom Ostertor her zu den Häusern Grabenstraße 9 bis 1

R = Radweg, PR = Park+Ride-Fahrrad-Parkplatz

P = Parkplatz MIV